(സി) സ്വാഭാവിക വനവും മഴക്കാടുകളും കയ്യേറ്റം മൂലവും പ്ലാന്റേഷൻ മൂലവും അപ്രത്യക്ഷമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വിവരം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) പരിസ്ഥിതിയ്ക്ക് ഹാനികരമായ സ്വാഭാവിക വനശോഷണം തടയുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) ചോലക്കാടുകളും മഴക്കാടുകളും നിലനിന്നിരുന്ന മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി അവിടെ സ്വാഭാവിക വനം രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കാനുള്ള പ്രോജക്ടു കൂടി സാമൂഹ്യവനവൽക്കരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ)

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) സ്വാഭാവിക വനവും മഴക്കാടുകളും കയ്യേറ്റം മൂലവും പ്ലാന്റേഷൻ മൂലവും നഷ്ടപ്പെടാതിരിക്കുവാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

(ഡി) പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ഇ) സ്വാഭാവിക വനങ്ങളിലെ പ്രക്ഷീണ വന ഭാഗങ്ങളിൽ പുനരുജ്ജീവന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരള ഫോറസ്ട്രി പ്രോജക്ടിലൂടെയും പരിഹാര വനവൽക്കരണ പദ്ധതിയിലൂടെയും സംയോജിത വനവൽക്കരണ-പരിസ്ഥിതി വികസന പദ്ധതിയിലൂടെയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

22 (*228) **ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ നടപടി**

ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ :
ശ്രീ. എം.വി. ജയരാജൻ :
ശ്രീ. പി. രാഘവൻ
ശ്രീ. എ. കണാരൻ :
ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക്, കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ദീർഘദൂര ബസ് യാത്രക്കാർക്ക് പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബാത്ത്റൂമുകളും ടോയിലറ്റുകളും നിർമ്മിക്കുമോ;

(സി) ബസ് സ്റ്റേഷനോടനുബന്ധിച്ച് സ്ത്രീകൾക്കും പുരുഷന്മാർക്കും പ്രത്യേകം വിശ്രമ മുറികൾ സ്ഥാപിക്കുമോ;

(ഡി) ഓരോ ബസ് സ്റ്റേഷനിലും ബസ്സുകളുടെ വരവ് പോക്ക് രേഖപ്പെടുത്തുന്ന സമയ വിവരപട്ടിക പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഓരോ ഭാഗത്തേയ്ക്കും പോകുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് പ്രത്യേകം സ്ഥലം രേഖപ്പെടുത്തി ടെർമിനൽ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(എഫ്)എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ബസുകൾ വരുന്നതിനും പോകുന്നതിനും മുമ്പ് മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റ് നടത്തുമോ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ : എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) :

(എ) എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും യാത്രക്കാർക്ക് വിശ്രമിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾ നിർവഹിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളും നിലവിലുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷൻ നവീകരണത്തിന്റെ ആദ്യപടിയായി തമ്പാനൂരിൽ ഒരു സെമി-പെർമനന്റ് വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാക്കി .പൊതു ജനങ്ങൾക്കായി തുറന്നു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. യാത്രാക്കാർക്ക് ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എല്ലാ യൂണിറ്റാഫീസർമാർക്കും നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും യാത്രക്കാർക്ക് പ്രാഥമിക സൗകര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇപ്പോൾ തന്നെ നിലവിലുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിലെ ടോയിലറ്റുകൾ പേയിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം ലേലം ചെയ്തു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇവ വൃത്തിയാക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്ത്രീകൾക്കായി വിശ്രമത്തിന് പ്രത്യേക സ്ഥലം തിരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം വിശ്രമമുറികൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാമ്പത്തിക പരിമിതി മൂലം തൽക്കാലം കഴിയുന്നില്ല.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ് സ്റ്റേഷ്നുകളിൽ സമയ വിവരപട്ടിക പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ അന്വേഷണ കൗണ്ടറുകളും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഇ) ഓരോ ഭാഗത്തേയ്ക്കും പോകേണ്ട ബസുകൾ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം സ്ഥലങ്ങളിൽ പിടിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലായിടത്തും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാമ്പത്തിക പരിമിതിമൂലം ഇപ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഈ സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.

23 (*229) വെയ്സ് ആന്റ് മീൻസ് തുകയിലെ വർദ്ധനവ്

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി :

ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ് :

ശ്രീ. കെ. നാരായണക്കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വെയ്സ് ആന്റ് മീൻസ് ഇനത്തിലുള്ള തുകയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തിക്കൊണ്ട് റിസർവ് ബാങ്ക് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ തുകയിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാകുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly